



Reglas

- Horario la carrera: se puede despegar desde las 7 h. de la mañana y hay que estar aterrizado antes de las 18 h. (Horario orientativo se puede cambiar según la luz solar). La carrera empieza el Sábado a las 7 de la mañana y termina el Domingo a las 18 horas.

Una vez aterrizado y terminado el día de vuelo se puede recoger todo el material y desplazarse donde uno quiera a comer, dormir... El domingo hay que despegar de un punto igual o anterior al aterrizaje del sábado, no se podrá despegar por delante o se penalizará. (ver penalizaciones)

- Cambio de vela: Se podrá cambiar de vela sólo por rotura.
- No se podrá cambiar de paramotor, si de componentes rotos o en mal estado, bujía, hélice...
- El asistente puede ayudar al piloto en todo, colocar vela, motor...
- Sólo volará el piloto el asistente no puede volar.
- No se podrá infringir el espacio aéreo. Medición por altura Gps.
- Las balizas son de paso y hay que pasar por todas, no son puntuables. Si no se pincha una baliza y se continúa, la distancia final será la recorrida hasta la baliza.
Baliza despegue "El Terrón" radio 400 mts.
Baliza Gibrleón radio 400 mts.
Baliza Gerena radio 400 mts.
Baliza Écija radio 1000 mts.
Baliza Palomares radio 1000 mts.
- El tracker será entregado el viernes por la noche y será devuelto el domingo al terminar la carrera en las mismas condiciones.
- Se podrá llevar un depósito auxiliar de un litro de combustible. El paramotor y el paratrike monoplaza podrá repostar, tener depósito o tener depósito y depósito auxiliar que en la suma total sea de 15 litros.

El paratrike biplaza podrá llevar 30 litros. Si el depósito es mayor hay que repostar siempre desde inicio de carrera 30 litros como máximo.

- El nivel de vuelo inferior será de 100 mts sobre el suelo se podrá sobrepasar para despegar (evidentemente) y aterrizar durante 30 minutos. Si un piloto está más de 30 minutos por debajo de 100 mts. será penalizado. (ver penalizaciones).

"Esta regla viene por la posibilidad de estar volando acelerado y bajo, ante una incidencia fuerte, frontal, asimétrica... poder tener tiempo de reacción". Cada piloto es dueño de sus actos.

- El nivel de vuelo superior lo marca el espacio aéreo, en el TMA de Sevilla el nivel es de 300 mts. sobre el suelo, tendremos que estar volando entre 100 mts y 300 mts sobre suelo dentro del TMA.
- Todas las velas tienen que estar homologadas DGAC.

En cada web de fabricante comprobar si tu vela está homologada por la DGAC.

El PTV (peso total) en vuelo no puede exceder del recomendado por el fabricante en su web.

Ejemplo una vela homologada DGAC de 75kg a 110kg no puedo volar en 120 kg. tampoco por debajo en 70 kg.

- Cualquier equipo que quiera abandonar la carrera tiene que comunicarlo al 650 68 59 69. Hay que hacer llegar el tracker aunque no se siga en carrera.

CADA PILOTO ES RESPONSABLE ÚNICO DE SU VUELO Y EXIME A CUALQUIER PERSONA O ENTIDAD DE RESPONSABILIDAD ALGUNA.

Penalizaciones

- Expulsado de la carrera por infringir el espacio aéreo.
- Penalización de 30 minutos por cada minuto que se despegue antes de las 7 h. de la mañana o aterrice después de las 18 h. de la tarde. (se sumará después al tiempo empleado en la carrera).
- Penalización de 2 horas por despegar por delante del aterrizaje del día anterior con un margen de 1 km. si despegas más de un km por delante estás descalificado.
- Penalización de 1 hora por cada minuto que te pases de los 30 minutos en coger nivel de vuelo de 100 mts sobre el suelo, o volar por debajo de 100 mts. para descender a aterrizar, o en ruta volar por debajo de 100 mts. sobre suelo.

Después de estudiar los tracks se aplicarán las penalizaciones si las hubiera.

Los tracks de todos los participantes se cargarán en el programa FS y con las restricciones anunciadas se penalizará a quien las infrinja.